



ODORIZZAZIONE DEL GAS

(Delibera 554/2019 – art. 9 Odorizzazione del gas su rete di trasporto regionale)

GP Infrastrutture Trasporto, coerentemente con quanto indicato nelle proprie “condizioni transitorie di accesso - codice di rete” “odorizzazione del gas”, disponibile sul proprio sito internet www.gpinfrastrutture.it odorizza da sempre tutto il gas immesso nelle proprie reti di trasporto regionale gas direttamente nelle cabine primarie gas di immissione rete, nel rispetto delle normative di settore ed in relazione al tasso di odorizzazione da garantire in rete ai PDR ed ai PDI.

GP Infrastrutture Trasporto dispone, nei diversi segmenti costituenti la propria rete, di impianti di odorizzazione installati presso ogni punto di ingresso dalla rete di gasdotti dell'Impresa Maggiore di Trasporto:

- Rete Valtrebbia alimentata dalla cabina REMI 1149101;
- Rete Valnure alimentata dalla cabina REMI 960301.

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEGLI IMPIANTI

L'impianto automatico di odorizzazione del gas erogato presente presso ognuna delle due cabine di ricezione, misura e prima riduzione del gas naturale, assolve alle seguenti funzioni:

- serbatoio di servizio per l'alimentazione dell'impianto automatico di dosaggio dell'odorizzante nel gas erogato;
- impianto automatico di dosaggio dell'odorizzante nel gas erogato verso la rete di trasporto regionale gas di GP Infrastrutture Trasporto.

Il prodotto odorizzante utilizzato è la miscela liquida di mercaptani comunemente denominata TBM.

L'impianto è costituito da un serbatoio in acciaio, di capacità geometrica di 110 litri, che assolve la funzione di stoccaggio ed esercizio della sostanza odorizzante.

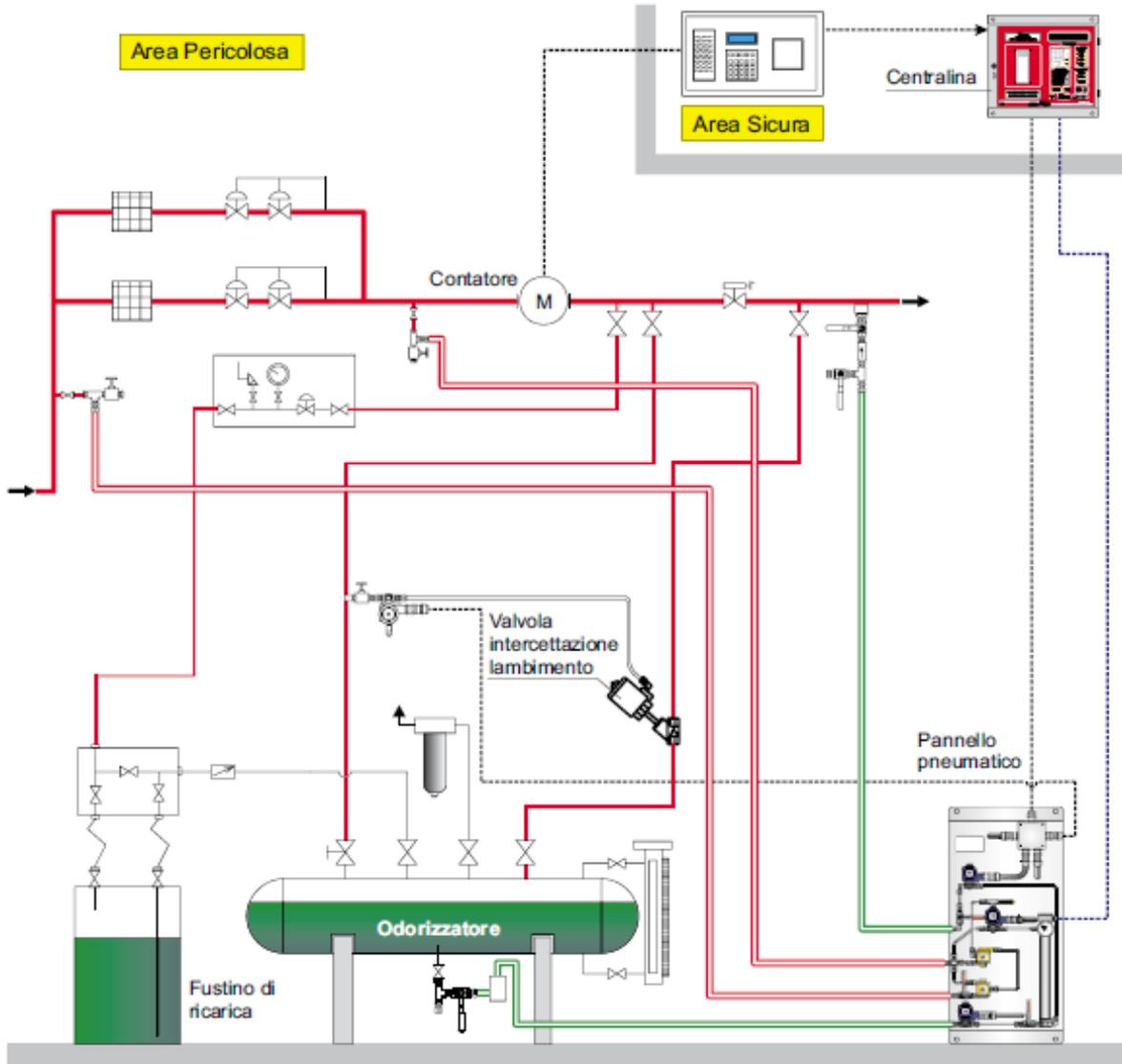
L'impianto automatico di dosaggio dell'odorizzante del gas è composto da un sistema elettronico di dosaggio che preleva il prodotto odorizzante dal serbatoio di stoccaggio. L'odorizzazione è effettuata mediante l'impianto automatico di odorizzazione in servizio o tramite sistema a lambimento in caso di avaria del sistema automatico.

In caso di malfunzionamento del sistema automatico si attiva la segnalazione di allarme che, attraverso il sistema di Telecontrollo, viene trasmesso al personale tecnico reperibile 24 ore su 24.

Il sistema automatico di dosaggio varia la quantità di prodotto immessa nel gas in funzione della portata di gas effettivamente erogata nella rete in media pressione, rilevata dal sistema di misura fiscale.



Schema d'Installazione Impianto con Dispositivo di Soccorso a Lambimento





GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.

MODALITA' OPERATIVE

GP Infrastrutture Trasporto è responsabile dell'odorizzazione del gas trasportato e garantisce l'odorizzazione a tutti i punti di riconsegna nel rispetto degli obblighi normativi previsti dalla normativa tecnica vigente.

GP Infrastrutture Trasporto è responsabile dei controlli periodici del grado di odorizzazione del gas in rete sulle reti di sua proprietà nei punti individuati come significativi ai fini dell'analisi di campionamento.

Effettuato il campionamento su tali punti, GP Infrastrutture Trasporto procede all'analisi dei campioni prelevati e ne conserva le registrazioni in appositi archivi.

GP Infrastrutture Trasporto è responsabile dell'odorizzazione del gas trasportato e garantisce che i valori minimi di riferimento previsti dalla norma UNI-CIG 7133 siano rispettati in ogni punto di campionamento e nei punti di riconsegna.





PIANO DEGLI INTERVENTI SEMESTRALI SULL'IMPIANTO DI ODORIZZAZIONE

PREVISTO PERIODO di ESECUZIONE INTERVENTO	CABINA REMI 1149101 CABINA REMI 960301	TIPOLOGIA INTERVENTO
1° Semestre 2021	----	Verifica settimanale livello odorizzante nel serbatoio con eventuale rabbocco
2° Semestre 2021	----	Verifica settimanale livello odorizzante nel serbatoio con eventuale rabbocco
	----	----
	----	----
	----	----

Ulteriori informazioni tecniche e descrittive sono rese disponibili ai soggetti interessati presso gli uffici aziendali di:

GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.
Via Copernico, 13
25024 Porzano di Leno (BS)