



GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.

Il MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO con Decreto n. 65 del 27 febbraio 2013, pubblicato sulla G.U. n. 134 del 10/06/2013, ha adottato il regolamento per la redazione del “Piano decennale di sviluppo delle reti di trasporto del gas naturale”, o più semplicemente PIANO, ai sensi dell'articolo 16 del decreto legislativo n. 93/2011.

Gas Plus Trasporto, gestore di alcune reti di trasporto regionale, al fine di provvedere alla redazione del proprio PIANO, anche con il coinvolgimento dei soggetti eventualmente interessati (operatori del mercato e altri operatori proprietari di infrastrutture connesse), ritiene di procedere come da seguente calendarizzazione:

dall'1 al 30 settembre 2014 in poi	Raccolta richieste di informazioni e dati
dal 31 marzo 2014 in poi	Pubblicazione del Piano per la consultazione
dal 30 aprile 2014 in poi	Termine per la presentazione di osservazioni
dal 31 maggio 2014 in poi	Trasmissione del Piano agli Enti preposti

Per ogni approfondimento, i soggetti interessati dovranno inoltrare formale richiesta a:

GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.
Via Copernico, 13
25024 Porzano di Leno (BS)

PEC: infrastrutturetrasporto@pec.gpinfrastrutture.it



GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.

**CARATTERISTICHE FUNZIONALI
DELLE INFRASTRUTTURE
DEL SISTEMA DI TRASPORTO REGIONALE**



Premesse

Le reti regionali di trasporto della Gas Plus Trasporto sono dislocate in Emilia Romagna e precisamente in provincia di Piacenza.

Il gasdotto denominato Travo-Bobbio interessa i comuni di Bobbio, Coli e Travo; il gasdotto Vigolzone-Bettola i comuni di Bettola, Ponte dell'Olio e Vigolzone.

Entrambi sono costituiti:

- da un unico impianto di prima riduzione della pressione e misura (Re.Mi.);
- da condotte principali, complete dei relativi accessori quali valvole d'intercettazione e giunti dielettrici, e da diverse condotte secondarie (diramazioni dalla principale).

Caratteristiche funzionali

Rete Travo-Bobbio

La cabina principale di regolazione della pressione e misura è allacciata alla rete di trasporto nazionale della Snam Rete Gas, ha una capacità massima di 120.000 Smc/giorno, è dotata dell'impianto di telelettura e del sistema automatizzato e telecontrollato d'iniezione dell'odorizzante.

Negli ultimi anni, il massimo volume transitato non ha superato i 36.800 Smc/giorno.

La condotta principale, che prende inizio dall'impianto Re.Mi. e attraversa i territori di Travo e di Coli fino a giungere a Bobbio, ha uno sviluppo complessivo di circa 30.000 ml prevalentemente del DN200.

La condotta non è interconnessa ad altri impianti.

Rete Vigolzone-Bettola

Anche in questo caso, la cabina principale di regolazione della pressione e misura è allacciata alla rete di trasporto nazionale della Snam Rete Gas, ha una capacità massima di 96.000 Smc/giorno ed è dotata dell'impianto di telelettura.

Negli ultimi anni, il massimo volume transitato non ha superato gli 80.000 Smc/giorno.

La condotta principale, che prende inizio dall'impianto Re.Mi. e alimenta i territori di Vigolzone, Ponte dell'Olio e Bettola, ha uno sviluppo complessivo di circa 10.000 ml prevalentemente del DN100 e DN125.



GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.

Piano decennale degli interventi

Precisato che per entrambe le reti non si evidenziano criticità, non si ritengono necessari interventi di potenziamento.



GP Infrastrutture Trasporto S.r.l.

PIANO DEGLI INTERVENTI ANNUALI
SULLE RETI DI TRASPORTO REGIONALE

PREVISTO PERIODO di ESECUZIONE INTERVENTO	COMUNE / LOCALITA'	LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	TIPOLOGIA INTERVENTO
2019	----	----	----
2020	----	----	----
2021	----	----	----
2022	----	----	----
2023	----	----	----
2024	----	----	----
2025	----	----	----
2026	----	----	----
2027	----	----	----
2028	----	----	----

Per eventuali informazioni o proposte i soggetti interessati possono rivolgersi a:

GP Infrastrutture Trasporto S.r.l. – Via N. Copernico 13 – 25024 Porzano di Leno (BS)